

Veille stratégique

Empreinte de la Chine à l'étranger



Juin 2026

Hugo Tierny

*est chercheur postdoctoral à l'IRSEM
et chercheur associé à l'Institut d'Asie
orientale (ENS Lyon).*

Dans un contexte d'intensification de l'empreinte sécuritaire globale de la Chine, cette veille stratégique, bimestrielle, vise à suivre dans la durée les implantations militaires et duales chinoises à l'étranger. L'empreinte est ici entendue comme l'ensemble des dispositifs militaires, logistiques, économiques et sécuritaires concourant à la présence, à l'influence et à l'action de la Chine à l'étranger.

I Éléments d'analyse

Les événements observés entre le 15 mars et le 15 mai 2026 prolongent plusieurs dynamiques déjà visibles dans la veille n° 2. L'intérêt d'une approche diachronique apparaît ici : les événements recensés révèlent une cohérence de fond de l'action chinoise sur les plans naval, logistique, sécuritaire et industriel.

Principaux faits saillants et tendances de fond

L'un des principaux fils analytiques concerne l'action de la marine chinoise. Dans les « mers proches », la PLAN accentue la pression autour de Taïwan, Kinmen et Penghu, tout en projetant cette pression vers l'est et le sud de l'île, c'est-à-dire vers les espaces où elle entend dissuader une éventuelle interposition alliée, des détroits des Ryūkyūs et de Luçon jusqu'au Pacifique occidental. Face à elle, la résistance apparaît de plus en plus coordonnée entre les États-Unis, le Japon et les Philippines. Dans les « mers lointaines », marchands et militaires chinois avancent d'un pas commun, même si Pékin n'a pas encore résolu le dilemme entre soutien durable de ses groupes aéronavals loin de son littoral et faiblesse relative de son réseau de bases à l'étranger. Les missions d'escorte, les exercices en mer d'Arabie, les investissements portuaires, la construction de ravitailleurs et leur présentation comme « bases flottantes » traduisent ainsi une tentative de compenser par une logistique mobile et duale ce qui manque encore à la Chine en matière de points d'appui pérennes.

Vulnérabilités et points de vigilance

Ainsi va le cycle : l'extension des intérêts économiques chinois appelle infrastructures, présence et protection accrue. Cette extension produit également ses propres vulnérabilités. Les incidents en RDC, les événements en Iran, les fragilités persistantes du CPEC ou encore les inquiétudes australiennes

autour du Vanuatu constituent à cet égard des points de vigilance, rappelant que l'empreinte extérieure chinoise accroît simultanément l'exposition de Pékin aux crises locales, aux rivalités d'influence et aux menaces visant ses ressortissants.

Fil rouge et hypothèse analytique

L'actualité iranienne ne doit pas cependant masquer le principal fil rouge de la période. Si la crise au Moyen-Orient fait écran et contribue à disperser l'attention stratégique américaine, le cœur de la compétition demeure situé, pour Pékin, autour de Taïwan. Les activités recensées suggèrent ainsi que la Chine cherche à profiter de cette dispersion pour accentuer sa pression sur le centre de gravité de l'affrontement tout en consolidant ses « lignes extérieures » (au sens maoïste du terme) par des contre-feux, des coopérations sécuritaires et des capacités logistiques destinées à soutenir une présence navale dans les mers lointaines autant qu'à protéger des intérêts chinois de plus en plus exposés à l'étranger.

L'hypothèse qui se dégage est celle d'une Chine cherchant à compenser les limites persistantes de son réseau de bases à l'étranger par une combinaison de logistique mobile, d'infrastructures duales et de partenariats sécuritaires. Pékin paraît ainsi chercher à contrôler le tempo des événements près de son littoral tout en façonnant l'environnement stratégique au grand large.

I Activités notables de l'APL à l'étranger / exercices internationaux

Mers proches

Mer de Chine orientale – Pacifique occidental, février : Selon [Xinhua](#), des bombardiers H-6K (version antinavire) ont conduit un exercice à travers les détroits de Bashi, de

Miyako et de Tsushima. La presse chinoise met en avant des missions de « frappes de précision à longue portée » (远程精打) et de « frappes à l'extérieur du dispositif de défense » (防区外打击), c'est-à-dire liées à des scénarios d'interdiction des accès à l'est de Taïwan.

Golfe du Tonkin (Quang Ninh – Guangxi), 16-20 mars : Les marines des deux pays ont mené leur 40^e patrouille conjointe dans le golfe du Tonkin (第40次北部湾联合巡逻), accompagnée d'un premier entraînement maritime conjoint. [Selon la presse militaire](#), les activités ont compris : escorte simulée de navires marchands, exercices de lutte contre la « piraterie » (usage des canons et mitrailleuses de bord) et opérations conjointes de recherche et de sauvetage.

Détroit de Tsushima, 30-31 mars : Les [Forces japonaises d'autodéfense](#) (JSDF) ont rapporté le transit vers la mer du Japon d'un groupe naval chinois. Celui-ci comprenait, [selon les JSDF](#), un destroyer Type 055 (no. coque 102), deux destroyers Type 052D (no. coque 119, 120) et un navire ravitailleur Type 903A (no. coque 903).

Détroit de Yokoate – archipel des Ryūkyū, avril : La [133^e flottille de la PLAN](#) a mis en scène sa capacité à contourner l'archipel des Ryūkyū par le nord-est puis le sud-ouest, en transitant à l'aller [par le détroit de Yokoate](#) puis, au retour, à proximité de Yonaguni. Il s'agit de la première fois que Pékin annonce de manière proactive un transit par Yokoate, en forme de [signal contre Tokyo](#) après le transit d'un bâtiment japonais dans le détroit de Taïwan.

Pacifique occidental – Taïwan, avril : Le [déploiement de la flottille 107](#) (destroyer Type 055 *Zunyi*, destroyer Type 052D *Hefei*, frégate Type 054A *Xianning*, ravitailleur Type 903A *Luoma Hu*) à l'est de Luçon, du porte-avions *Liaoning* [via le détroit de Taïwan](#) et les [essais en mer de Chine méridionale du Type 076 Sichuan](#) ont [coïncidé avec l'ouverture de l'exercice Balikatan 2026](#) entre les États-Unis, les Philippines et le Japon. Pour la première fois depuis 1945, des troupes japonaises ont été [déployées aux Philippines](#), illustrant l'extension des tensions sino-japonaises au sud de Taïwan.

Précédents notables autour de Taïwan

Kinmen, ROC-Taïwan, mars-mai : Multiplication des incursions des [garde-côtes chinois](#) dans les « eaux restreintes » (限制水域) contrôlées par Taïwan autour de Kinmen. Selon le [Taiwan Security Monitor](#), les mêmes bâtiments (notamment les CCG no. 14609, 14531, 14604 et 14530) reviennent régulièrement dans ces opérations. La 15^e incursion de [ce type enregistrée en 2026](#), sur 18 au total, illustre l'accélération de ces activités.

Sud-ouest de l'archipel des Penghu, ROC-Taïwan, avril : Selon le ministère taïwanais de la Défense, deux bâtiments de la PLAN, le destroyer Type 052C *Zhengzhou* et la frégate Type 054A *Hebi*, [ont pénétré les « eaux sud-ouest » \(西南海域\) des Penghu](#), archipel stratégique au centre du détroit, sans qu'il soit précisé s'ils étaient ou non entrés dans la zone contiguë (<24 milles des côtes).

Mers lointaines

Détroit d'Ormuz – Iran, mars : [D'après le Center for China Analysis](#), la Chine semble s'être abstenue de participer à l'exercice naval trilatéral *Maritime Security Belt 2026* [organisé par l'Iran et la Russie](#), peu avant les frappes américaines contre l'Iran. Une revue de l'édition 2025 (安全纽带-2025) [confirme la participation de bâtiments chinois](#) à cet exercice.

Pakistan – mer d'Arabie – golfe d'Aden, mars-avril : La 48^e flottille d'escorte de la PLAN (DDG Type 052D *Tangshan*, frégate Type 054A *Daqing* et ravitailleur Type 903A *Taihu*) a

participé à [l'exercice naval sino-pakistanaï Sea Guardians-4](#) (海洋卫士-4, 25 mars-1^{er} avril) en [mer d'Arabie, avec une escale à Karachi](#). La flottille venait de conduire un [exercice antipiraterie](#) au titre de ses missions d'escorte dans le golfe d'Aden.

Papouasie-Nouvelle-Guinée, avril : Le navire-hôpital chinois *Silk Road Ark* (丝路方舟) [a fait escale à Port Moresby](#), dernière étape de la mission *Harmonious Mission-2025* (和谐使命-2025) après Nauru, Fidji, Tonga, Jamaïque, Barbade, Paraguay, Brésil et Chili (voir les [précédentes veilles](#)). Cette mission illustre la diplomatie navale chinoise, fondée sur les déploiements de navires-hôpitaux et de bâtiments-écoles dans des espaces d'intérêt pour la marine chinoise.

Profondeur continentale périphérique de la Chine

Thaïlande, prévu fin mai : Annonce de la huitième édition de l'exercice terrestre sino-thaïlandais *Strike-2026* (突击-2026). Le [ministère chinois de la Défense indique que](#) l'exercice se tiendra en Thaïlande et portera sur la lutte antiterroriste conjointe, avec entraînement à la médecine de campagne, emploi de drones et tirs à munitions réelles.

Dialogues, coopérations et visites militaires

Shanghai, mars : La frégate sud-africaine SAS *Amatola* [a effectué une visite à Shanghai](#) dans le cadre d'échanges navals réguliers sino-sud-africains.

Guangdong, avril : Un groupe naval de la flotte russe du Pacifique composé des corvettes *Rezkiy* et *Sovershenny* ainsi que du pétrolier-ravitailleur *Pechenga*, a effectué une visite de cinq jours à Zhanjiang. [Selon l'agence Xinhua](#), ces bâtiments appartiendraient à des unités régulièrement engagées dans les exercices et patrouilles sino-russes.

I Investissements portuaires

Singapour, mars : China Harbour Engineering Company (中国港湾, CHEC) [a remporté le projet de quai et de parc à conteneurs](#) d'un des secteurs (F3) du port de Tuas à Singapour. Développé par PSA Singapore, le projet prévoit notamment, sur la base de remblaiements déjà réalisés, la construction de dix postes d'amarrage, d'un parc à conteneurs, ainsi que de systèmes de drainage et d'infrastructures ferroviaires.

Côte d'Ivoire, mars : [CHEC a lancé](#) les travaux de dragage et d'élargissement des chenaux et des quais du port d'Abidjan. Le navire de dragage *Hang Jun 4017* (航浚4017) serait entré en opération sur site. Les travaux porteraient principalement sur le dragage du canal de Vridi et du chenal principal sud du port d'Abidjan.

Panama, mars : COSCO Shipping (中国远洋海运集团) [a suspendu ses opérations](#) au port de Balboa, à l'entrée pacifique du canal de Panama, après l'annulation par la Cour suprême panaméenne des concessions détenues par CK Hutchison sur les terminaux de Balboa et Cristóbal. Soucieuses de limiter les perturbations logistiques affectant l'activité du canal, les autorités panaméennes [auraient ensuite appelé au rétablissement](#) des services de COSCO.

Congo-Brazzaville, 25 mars : La filiale congolaise de China Road and Bridge Corporation (CRBC, 中国路桥) [a signé avec Congo Terminal](#) un contrat commercial de dragage du chenal du port de Pointe-Noire. Les travaux, liés à l'extension du terminal Est, visent à améliorer l'accès et l'efficacité du principal port du pays.

Côte d'Ivoire, avril : Le projet de port sec de Ferkessédougou (费尔凯塞杜古旱港项目), construit par China National

Complete Engineering Corporation (中成进出口股份有限公司), [est entré dans sa phase de mise en œuvre](#). Situé dans le nord de la Côte d'Ivoire, le projet comprend une plateforme multimodale et des infrastructures logistiques destinées à désengorger le port d'Abidjan et à renforcer les corridors commerciaux continentaux vers les États enclavés d'Afrique de l'Ouest, notamment le Burkina Faso et le Mali.

Vanuatu, avril : [Selon ABC News](#), la Chine et le Vanuatu discuteraient depuis plusieurs mois d'un accord bilatéral suscitant des inquiétudes australiennes quant à un possible volet sécuritaire, dans un contexte de rivalité entre Pékin et Canberra dans le Pacifique Sud et de présence portuaire renforcée de la Chine dans le pays. Le Premier ministre vanuatais Jotham Napat a nié l'existence d'un accord de sécurité avec la Chine.

Kazakhstan, Caspienne, mai : CHEC a remporté la première phase du projet de [dragage du port d'Aktau](#), hub clé du corridor international transcasprien Chine-Europe contournant la Russie. Les travaux visent à rendre les eaux portuaires plus profondes afin de faciliter le passage des navires et d'accroître les capacités de fret du port.

I Industrie navale

Type 055 classe Renhai, mars : [CCTV a indiqué que](#) les destroyers Type 055 *Dongguan* (东莞舰) et *Anqing* (安庆舰), récemment admis au service, auraient conduit [leur premier entraînement](#) en formation après leur entrée en service, incluant notamment des exercices de tir à munitions réelles.

Type 076 classe Sichuan, avril : Le [ministère chinois de la Défense a indiqué](#) que le *Sichuan* (四川舰), navire d'assaut amphibie Type 076, aurait déjà effectué plusieurs sorties d'essais en mer depuis son lancement. [Les sources chinoises mettent fréquemment en avant](#) le potentiel du Type 076 pour des opérations aéronavales dans les « mers lointaines », notamment grâce à son système de catapultage électromagnétique.

Avril 2026 : De nouvelles images satellitaires relayées par *Jane's* indiquent la [construction en Chine d'un nouveau ravitailleur](#) destiné à la PLAN. Plus imposant que les Type 901 actuellement en service, le navire reflète les besoins grandissants de soutien logistique liés aux déploiements prolongés de groupes aéronavaux chinois en haute mer, alors que la Chine dispose encore d'un nombre limité de points d'appui portuaires militaires à l'étranger.

I Aviation & aéroports

Chine, mars 2026 : Selon un article du *PLA Daily* [relayé par le SCMP](#), l'APL aurait présenté un système de « gestion intelligente du ravitaillement en vol » reposant sur l'IA afin d'optimiser les ajustements de trajectoire et de limiter les effets des turbulences et des erreurs humaines pendant les phases d'approche et d'appariement entre avion ravitailleur et receveur.

Fidji, mars-avril : [China Railway \(中铁\) annonce](#) avoir lancé la phase II du projet de réfection de la piste de l'aéroport international de Nadi, portant notamment sur le remplacement du revêtement de la piste. La source rappelle que Nadi constitue le principal hub aérien des Fidji et l'un des principaux du Pacifique sud.

Corée du Sud, avril : Un avion de transport [Y-20B de la PLAAF s'est rendu en Corée du Sud](#) pour rapatrier des dépouilles de soldats chinois morts pendant la guerre de Corée. Cette version Y-20B serait équipée des [nouveaux turboréacteurs WS-20](#) fabriqués en Chine, destinés à remplacer

les moteurs russes Soloviev D-30 jusque-là utilisés sur les Y-20, ce qui illustre les progrès de la Chine vers l'autonomie technologique dans le domaine du transport stratégique.

Chine, avril : Le [premier vol du drone cargo lourd Changying-8 \(长鹰-8号\)](#) aurait été réalisé, présenté comme le plus grand drone cargo en développement dans le pays. L'appareil aurait une capacité de décoller et de se poser sur des pistes de 500 mètres, une masse maximale au décollage de 7 tonnes, une charge utile de 3,5 tonnes et un large rayon d'action. La presse militaire met en avant son potentiel pour des missions de ravitaillement en environnement insulaire et montagneux, des scénarios renvoyant aux besoins logistiques de théâtres comme Taïwan ou les régions frontalières himalayennes.

I Ventes d'armes / partenariats armements

Iran – Chine, février : Quelques jours avant les frappes américaines contre l'Iran, [Reuters a fait état de négociations](#) entre Téhéran et Pékin pour l'acquisition de missiles anti-navires supersoniques CM-302. Pékin, [par la voie du MFA](#), a démenti ces allégations (有关报道不属实).

Serbie, mars : La presse militaire a [relayé la confirmation par le président serbe](#) Aleksandar Vučić de l'acquisition par Belgrade de missiles air-sol chinois CM-400AKG pour ses MiG-29, après diffusion de photographies de l'appareil armé de systèmes chinois.

Chine – UE, 24 avril : Le [ministère chinois du Commerce a placé sept entreprises européennes de l'armement](#) (FN Herstal, FN Browning, SpaceKnow, VZLU Aerospace, Hensoldt, Omnipol et Excalibur Army) sur sa liste de contrôle des exportations. Les mesures interdisent l'exportation de biens à double usage (两用物项) vers ces entreprises, sauf autorisation du ministère du Commerce, [en raison de leur implication alléguée dans des ventes ou coopérations avec Taïwan](#).

Pakistan – Sanya, 30 avril : La marine pakistanaise a admis au service son premier sous-marin de classe Hangor construit en Chine, lors d'une [cérémonie organisée à Sanya](#) en présence du président pakistanais Asif Ali Zardari et du chef de la marine pakistanaise. [Le programme prévoit](#) la construction de huit sous-marins, dont quatre construits en Chine et quatre au Pakistan, comprenant un transfert de technologie (voir [veille n°2](#)).

Pakistan – Chine, mai : Des [médias chinois](#), relayant une séquence diffusée sur CCTV, ont montré des ingénieurs d'AVIC travaillant sur le chasseur Chengdu J-10CE affirmant avoir assuré un soutien technique sur une base aérienne pakistanaise lors du conflit indo-pakistanaise de 2025. [Les images montraient aussi](#) un badge d'une unité aérienne pakistanaise remis à l'un des ingénieurs, semblant confirmer leur présence sur place durant les combats.

Chine, mai : [CCTV a diffusé des images](#) d'un chasseur furtif J-35 portant le marquage AVIC et le numéro « 0001 », présenté [par les médias chinois](#) comme une version destinée à l'export sous la désignation J-35AE. Le plus probable est qu'il s'agisse pour l'heure d'un signal marketing concernant les ambitions chinoises en matière d'exportation du chasseur.

I Empreinte à l'étranger du secteur spatial chinois

Chine, 25 avril : La [Chine a lancé le satellite pakistanais](#) PRSC-EO3 depuis le centre de lancement de Taiyuan (太原卫星发射中心), au moyen d'une fusée Longue Marche-6 (长征六号运载火箭). Cette mission constitue le [troisième lan-](#)

[ciment chinois](#) pour la constellation pakistanaise PRSC-EO (voir [veille n° 2](#)).

Moyen-Orient, avril : [Des médias occidentaux](#) ont rapporté que des entreprises chinoises de géointelligence commerciale, dont MizarVision (觅熵科技), auraient fourni à l'Iran des images satellitaires enrichies par IA permettant d'améliorer l'identification et le ciblage de bases américaines au Moyen-Orient. Pékin n'a pas confirmé ces allégations.

I Police, partenariats sécuritaires

Hanoï, 16 mars : La Chine et le Vietnam ont tenu à Hanoï leur « première réunion ministérielle du mécanisme de dialogue stratégique « 3+3 » (中越外交、国防、公安“3+3”战略对话机制) ». Les deux parties ont indiqué souhaiter renforcer la coopération entre [ministères respectifs de la Sécurité publique](#) en matière de renseignement, cybersécurité, lutte contre les jeux d'argent en ligne, fraudes télécoms et narcotrafic.

Pakistan, 25 mars : [Selon le consulat général de Chine à Lahore](#), le consul général chinois a rencontré l'inspecteur général de la police du Pendjab afin d'évoquer la sécurité des ressortissants, institutions et projets chinois dans cette province clé pour le CPEC.

Sri Lanka – Chine, 29 mars : Dans le cadre de la coopération policière sino-sri-lankaise contre les fraudes télécoms transnationales, les autorités sri-lankaises auraient, [selon le ministère chinois de la Sécurité publique](#), rapatrié 125 suspects vers la Chine.

Phnom Penh, 22-23 avril : [La Chine et le Cambodge ont tenu à Phnom Penh](#) la « première réunion du dialogue stratégique « 2+2 » des ministres des Affaires étrangères et de la Défense de Chine et du Cambodge (中柬外长、防长“2+2”战略对话机制) ». Les discussions ont porté notamment sur la lutte contre les jeux d'argent en ligne, les fraudes télécoms et les menaces cyber. [Wang Yi y a rencontré Hun Sen](#).

Mékong, février-mai : La Chine, le Laos, le Myanmar et la Thaïlande ont conduit les [162^e](#), [163^e](#) et [164^e](#) patrouilles conjointes de maintien de l'ordre sur le Mékong (中老缅泰湄公河联合巡逻). Ces missions auraient porté sur la lutte contre le narcotrafic, l'immigration illégale et les fraudes télécoms, ainsi que sur des échanges d'informations sécuritaires entre les quatre pays (voir [veille n° 2](#)).

I Investissements miniers et énergétiques / sécurisation des chaînes d'approvisionnement

Ouganda, février-mars : CNOOC (中国海油) poursuit ses préparatifs pour l'ouverture cette année [de la production du champ pétrolier Kingfisher](#) (翠鸟油田), situé dans la région du lac Albert.

Équateur, 4 mars : Jiangxi Copper (江西铜业), via sa filiale Jiangxi Copper Hong Kong Investment, aurait finalisé son offre d'acquisition de la société britannique SolGold, [obtenant ainsi le contrôle du projet minier](#) (cuivre et or) de Cascabel en Équateur. L'entreprise chinoise présente l'opération comme une mesure destinée à sécuriser l'approvisionnement de long terme en ressources minières stratégiques, notamment en cuivre et en or.

RDC, avril : [Shengtun Mining \(盛屯矿业\) a annoncé que](#) sa filiale Preeminence allait acquérir 50 % de la société Nkoyi pour 300 millions de dollars. L'opération augmentera l'influence du groupe chinois sur un projet d'extraction de cuivre et de cobalt situé dans la région minière du Katanga.

Ghana, 10 mai : [Huayou Cobalt \(华友钴业\) a annoncé le rachat](#) d'Atlantic Lithium Ltd pour 210 millions de dollars. L'actif principal du groupe est le projet de lithium Ewoyaa, au Ghana, dont le bail minier a été approuvé par le Parlement ghanéen en mars 2026.

Namibie, mai : China Uranium (中国铀业), filiale du groupe nucléaire public CNNC (中国核工业集团), [a indiqué que](#) CNNC Overseas (中核海外) poursuivait l'acquisition d'une participation dans le projet d'uranium Etango, développé par Bannerman Energy Ltd (voir [veille n° 2](#)).

I Incidents sécuritaires affectant les projets chinois

Iran mars-avril : Le conflit en Iran aurait entraîné l'évacuation d'au moins 3 000 ressortissants chinois depuis le début du mois de mars. [Le ministère des Affaires étrangères](#) a par ailleurs confirmé qu'un ressortissant chinois avait été tué à Téhéran. [Les alertes consulaires chinoises](#) ont ensuite appelé les ressortissants et institutions chinois à quitter ou éviter l'Iran.

RDC, 11-12 mars : Des hommes armés auraient attaqué des sites aurifères exploités par des ressortissants chinois dans les villages de Muchacha et Mavuvu, dans le territoire de Mambasa. Selon les autorités congolaises et des sources locales [relayées par AFP et Le Monde](#), plusieurs installations et équipements ont été incendiés et des civils tués ou kidnappés. L'attaque a été attribuée à l'ISCAP/ADF, affilié à l'État islamique.

RDC, 7 mai : Un ressortissant chinois aurait été tué par balle et son chauffeur congolais blessé lors d'une attaque dans une zone minière du Lualaba, [selon des médias congolais](#). Quelques jours plus tard, l'ambassade de Chine en RDC a publié une notice, [relayée par des canaux officiels chinois à Shenzhen](#), évoquant la multiplication d'incidents graves visant les zones minières et les axes de transport dans le Lualaba et le Haut-Katanga.

I Récits stratégiques

Pakistan, avril : Le [tournage à Gwadar du documentaire sino-pakistanaï](#) De Xi'an à Gwadar, saison 2 : L'œuvre grandiose des travailleurs (从西安到瓜达尔港第二季 « 工者伟业 »), produit à l'occasion du 75^e anniversaire des relations diplomatiques sino-pakistanaïses, a été achevé. Selon les médias chinois relayés sur le portail officiel de la BRI, l'œuvre semble participer à la constitution d'un narratif héroïque et sacrificiel autour de la coopération sino-pakistanaïse, et, au-delà, d'un récit de légitimation du coût humain de son expansion périphérique dans un contexte marqué par les défis sécuritaires et les retards du CPEC (voir [veille no 2](#)).

PLAN, mai : La presse militaire chinoise [qualifie les navires ravitailleurs de la PLAN de « bases flottantes » \(浮动基地\)](#) pour les groupes (aéro-)navals chinois, en raison de leur capacité à soutenir des opérations prolongées dans les « eaux bleues profondes » (深蓝), c'est-à-dire en haute mer. Cette terminologie est notable dans un contexte où de [nombreux analystes chinois](#) soulignent les [limites imposées par le faible nombre de bases navales chinoises à l'étranger](#), ces navires étant ainsi pensés comme des outils de substitution. Ce cadrage intervient alors que des sources occidentales, [notamment Jane's](#), ont récemment signalé la construction par la Chine d'une nouvelle génération de très grands navires ravitailleurs (voir section « industrie navale »).