

Empreinte de la Chine à l'étranger

HUGO TIERNY

Chercheur postdoctoral à l'IRSEM et chercheur associé à l'Institut d'Asie orientale (ENS Lyon)

Dans un contexte d'intensification de l'empreinte sécuritaire globale de la Chine, cette veille stratégique, publiée tous les deux mois, vise à suivre dans la durée les implantations militaires et duales chinoises à l'étranger. Chaque numéro analysera la progression de ces infrastructures, les activités extérieures de l'APL et les enjeux sécuritaires associés. Elle repose prioritairement sur l'exploitation de sources ouvertes chinoises afin d'identifier continuités, inflexions et signaux faibles.

ÉLÉMENTS D'ANALYSE

Les événements observés entre novembre 2025 et février 2026 s'inscrivent dans la continuité de dynamiques déjà identifiées dans le déploiement par la Chine de son empreinte extérieure. À cet égard, les investissements portuaires, aéroportuaires et miniers, ainsi que les coopérations policières, peuvent contribuer à la sécurisation des accès de la Chine à des implantations situées le long des itinéraires stratégiques et à la consolidation de ses chaînes d'approvisionnement. Cette présence demeure toutefois en certains cas fragile, comme le suggèrent les réserves diplomatiques entourant l'exercice *Peace Will-2026* ou les limites du soutien effectivement apporté par Pékin à certains partenaires en difficulté. Les incidents au Pakistan, en Afghanistan, au Tadjikistan ou au Cambodge rappellent l'exposition persistante des intérêts et des ressortissants chinois aux menaces sécuritaires et soulignent l'instabilité des périphéries de la Chine. L'extension des intérêts du pays à l'étranger s'accompagne ainsi de vulnérabilités appelant en retour un renforcement des instruments de protection et de projection de puissance. Développement et sécurité progressent de concert pour Pékin : l'activité sécuritaire accompagne ses investissements outre-mer ; et à terme, ces implantations peuvent contribuer à pérenniser son accès stratégique.

ACTIVITÉS NOTABLES DE L'APL À L'ÉTRANGER / EXERCICES INTERNATIONAUX

« Mers proches »

Autour de Taïwan, fin décembre 2025 : Exercice conjoint majeur *Justice Mission-2025* (正义使命-2025 演习). Volonté explicite de Pékin de projeter la logique d'interdiction A2/AD à l'est du détroit de Taïwan, afin de dissuader toute interposition alliée en cas de conflit.

Mer de Chine orientale, janvier 2026 : Pékin a mobilisé des milliers de bateaux de pêche, formant des « barrières flottantes » longues d'environ 200 milles nautiques. Ces dispositifs créent d'immenses cordons dont l'effet, si généralisé, peut être de saturer l'espace maritime et de restreindre la liberté de navigation dans les zones disputées.

Mer de Chine méridionale, janvier 2026 : Un drone chinois a franchi pour la première fois la limite des 12 milles nautiques au-dessus des îles Pratas, pénétrant l'espace aérien contrôlé par Taïwan à haute altitude. L'incident met Taipei face à sa ligne rouge, alors que ses autorités ont annoncé qu'elles riposteraient en cas d'intrusion de ce type.

Océan Pacifique

Pacifique occidental, décembre 2025 : Tenue de la « 10^e patrouille aérienne stratégique conjointe Chine-Russie » (Tu-95, A-50, Su-30 ; H-6, J-16), concomitante aux manœuvres d'un groupe aéronaval chinois opérant entre Guam et l'archipel japonais via les Ryūkyū.

Non spécifié : CCTV rapporte un déploiement récent en haute mer de navires d'assaut amphibie Type 075, escortés de destroyers et de ravitailleurs, en parallèle de l'exercice *Justice Mission-2025* (正义使命—2025), afin de démontrer la capacité de la marine chinoise à conduire des opérations de frappe et de projection amphibie au-delà des « mers proches (近海) ».

Singapour, décembre 2025 : Exercice militaire conjoint sino-singapourien en milieu urbain (合作-2025), visant selon la presse d'État chinoise à renforcer l'interopérabilité des deux forces et le partage d'expérience en matière de combat coopératif drones-systèmes habités. Il intervient à la suite de l'escale à Changi de la 47^e formation d'escorte de la PLAN.

Asie du Sud-Est, janvier 2026 : La 989^e flottille de la PLAN, composée de deux navires-écoles et d'un navire d'assaut amphibie Type 071, a mené une tournée d'une vingtaine de jours avec escales au Vietnam, en Malaisie et en Indonésie. Elle embarquait environ 1 500 cadets de l'Université d'ingénierie navale et de l'Université d'aviation navale.

Océan Indien / Moyen-Orient

Oman, novembre 2025 : Le navire ravitailleur *Daqing*, rattaché à la 48^e mission d'escorte, effectue une escale technique de cinq jours au port Sultan Qaboos (24-28 novembre), incluant maintenance et échanges professionnels avec la marine omanaise sur la sécurité maritime et les missions d'escorte dans le golfe d'Aden.

Émirats arabes unis, décembre 2025 : Le ministère chinois de la Défense annonce l'exercice aérien conjoint Falcon-Shield 2025 (猎鹰盾牌-2025, 9-22 décembre), troisième édition bilatérale. Premier déploiement aux EAU de chasseurs J-10, d'un KJ-500 (AWACS) et d'un ravitailleur YY-20A.

Océan Atlantique

Caraïbes, décembre 2025 : Escales et missions médicales du navire-hôpital *Silk Road Ark* (丝路方舟) en Jamaïque (4-16 décembre) et à la Barbade (20-27 décembre), marquant la seconde présence d'un bâtiment hospitalier de la marine chinoise dans la région depuis 2015.

Le Cap, Afrique du Sud, 9-16 janvier 2026 : Participation du destroyer *Tangshan* (Type 052D) et du navire

ravitailleur *Taihu* (Type 903), issus de la 48^e mission d'escorte, à l'exercice naval *Peace Will-2026* (和平意志-2026) entre la Chine, la Russie et l'Afrique du Sud. Dans un contexte international tendu, la participation iranienne est rétrogradée au rang d'observateur.

Amérique latine, janvier 2026 : Escales du *Silk Road Ark* au Brésil (8-15 janvier, première escale de la PLAN dans le pays) puis en Uruguay (20-24 janvier, également une première), avec accueil par les autorités locales et la diaspora chinoise, suivies d'exercices HADR menés avec la marine brésilienne.

RÉCITS STRATÉGIQUES

Porte-avions et haute mer, novembre 2025 : À la suite de la mise en service du porte-avions *Fujian*, la presse militaire chinoise met en avant l'adage : « là où vont les intérêts nationaux, les navires portent leurs sillages ; la haute mer est la destination éternelle des porte-avions (国家利益所至, 舰艇航迹必达, 深蓝才是航母永恒的方向) ». Cette formule entérine la normalisation de l'accès de la marine chinoise aux océans lointains et reflète à la fois l'affirmation et la protection des intérêts de la Chine à l'échelle mondiale.

Patrouilles aériennes sino-russes, décembre 2025 : Présentées par le ministère chinois de la Défense comme des exercices annuels destinés à « répondre conjointement aux défis régionaux » et à « maintenir la paix et la stabilité », ces patrouilles sont officiellement décrites comme ne visant « aucun pays tiers ». Cette position contraste toutefois avec des lectures plus nationalistes dans la presse chinoise, qui y voient un signal directement offensif et adressé au Japon.

Corridors vers l'océan Indien, déc. 2025-janv. 2026 : Pékin soutient le CPEC et la nécessité de « bien construire et bien opérer Gwadar (建设好运营好瓜达尔港) », tout en mettant en avant la robustesse du CMEC. Le discours couple explicitement développement et sécurisation des projets alors que la mise en œuvre des corridors reste contrainte par un environnement sécuritaire et politique instable.

Sri Lanka : La presse d'État présente Colombo Port City comme une « fenêtre » sur la Chine (接触中国的一个生动窗口), notamment en matière de consommation et de visibilité des marques chinoises, en articulation avec le port de Hambantota. Cette mise en récit valorise le modèle port-zone-ville (港产城深度融合), par lequel Pékin et ses entreprises ancrent des projets géo-économiques dans des activités diversifiées (services, affaires, loisirs).

Marine chinoise et sécurité des routes maritimes, janvier 2026 : À l'ouverture de l'exercice *Peace Will-2026*

(Chine-Russie-Afrique du Sud), la presse officielle présente les manœuvres comme destinées à maintenir la sécurité des routes maritimes. Le cadrage inscrit la marine dans une logique de fourniture de biens publics et de protection du commerce international.

Chine et Amérique latine, janvier 2026 : Le porte-parole du ministère des Affaires étrangères a réaffirmé le soutien de Pékin au statut de « zone de paix » (和平区) de l'Amérique latine et des Caraïbes, déclarant que la Chine ne cherche pas à y « établir une sphère d'influence (从不寻求势力范围) », en contraste implicite avec Washington. Pékin n'a apporté aucun soutien concret ni au Venezuela ni à Cuba.

INVESTISSEMENTS PORTUAIRES

Pérou, 14 novembre 2025 : À l'occasion du premier anniversaire de l'ouverture du port de Chancay, COSCO indique que le terminal a traité plus de 270 000 conteneurs (EVP) et environ 1,36 million de tonnes de marchandises. Le communiqué met en avant l'intégration du port dans la « ligne maritime directe Chancay-Shanghai », entre l'Amérique latine et l'Asie.

Koweït, 22 décembre 2025 : Le Koweït et China Communications Construction Company (中国交建, CCC) ont signé le contrat EPC (Engineering, Procurement and Construction) pour la phase I du port de Mubarak Al-Kabeer sur l'île de Bubiyan, lors d'une cérémonie à laquelle ont participé le Premier ministre koweïtien, des ministres et des représentants chinois.

Égypte, 15 janvier 2026 : Ouverture officielle d'un terminal conteneurs à Sokhna Port (entrée sud du canal de Suez), co-investi/exploité par COSCO Shipping Ports (25 % du capital), Hutchison Ports et CMA CGM. Projet d'environ 375 millions de dollars, 1 200 mètres de quai (profondeur 18 mètres), capacité initiale d'environ 1,7 million de conteneurs par an.

Indonésie, janvier 2026 : China Harbour Engineering Company (中国港湾, CHEC) a remporté plusieurs projets portuaires, dont la construction de deux nouveaux quais, incluant le dragage du bassin et du chenal d'accès. CHEC assurera également la construction d'une « base de soutien complète (综合保障基地) » à Handil (Kalimantan Est), comprenant quai, passerelle d'accès et bâtiments associés.

► Sur le site China International Contractors Association (承包商会), on trouve : « Le projet de “base de soutien” de Handil, [...] comprend la construction d'un quai, d'une passerelle ainsi que des bâtiments et installations associés. Une fois achevé, il contribuera à améliorer les capacités

locales de soutien aux navires et le système de services portuaires [...]. »

Cambodge, 24 janvier 2026 : Un navire de guerre américain a effectué une escale à la base navale de Ream, première visite de l'U.S. Navy depuis l'achèvement des travaux financés par la Chine. La visite est présentée comme un signal d'ouverture, et analysée comme une tentative d'apaiser les préoccupations de Washington concernant l'influence chinoise sur le site.

Panama, 29 janvier 2026 : La Cour suprême du Panama a jugé inconstitutionnels les contrats de concession portant sur les terminaux portuaires de Balboa et Cristóbal, détenus par une filiale de CK Hutchison, annulant ainsi les contrats et ouvrant la voie à de nouveaux appels d'offres pour leur exploitation. La décision est largement interprétée comme un revers pour l'influence chinoise et une victoire diplomatique américaine concernant le contrôle du canal.

Ghana, février 2026 : CHEC a remporté un projet de « corridor côtier de transport mixte passagers-marchandises (沿海客货两运走廊) » reliant Tema et Takoradi. Le contrat comprend la construction de deux nouveaux quais (290 mètres chacun), des travaux de dragage, la création de terre-pleins ainsi que la construction et le transfert d'un navire Roll-on/Roll-off.

Équateur, février 2026 : CHEC a remporté le projet d'extension du terminal de Posorja, province de Guayas. Le contrat prévoit l'allongement du quai de 100 mètres ainsi que la construction d'une zone de stockage d'environ 40 000 m².

INVESTISSEMENTS MINIERS ET SÉCURISATION DES CHÂÎNES D'APPROVISIONNEMENT

Équateur, décembre 2025 : Jiangxi Copper (江西铜业) a annoncé une offre d'acquisition visant la société britannique SolGold, valorisée à environ 867 millions de livres. SolGold détient le projet minier Cascabel, présenté comme un gisement de cuivre très prometteur. L'opération renforcerait la présence de Jiangxi Copper dans un actif majeur en Amérique latine.

Namibie, février 2026 : Le groupe China National Nuclear Corporation (中国核工业集团, CNNC), via sa filiale CNNC Overseas (中核海外), a approuvé la prise de 45 % du capital de Bannerman Energy Ltd, porteuse du projet d'uranium Etango.

CORRIDORS VERS L'Océan INDIEN (CPEC / CMEC)

Entre novembre et février, aucun développement infrastructurel majeur ne semble avoir été annoncé concernant les corridors vers l'océan Indien (CPEC, CMEC). La dynamique actuelle est davantage marquée par des enjeux sécuritaires (voir la partie « Incidents sécuritaires »).

INDUSTRIE NAVALE

Sanya, novembre 2025 : Le porte-avions *Fujian* (Type 003), premier en Chine à être doté de catapultes électromagnétiques, a été officiellement admis au service de la marine chinoise lors d'une cérémonie tenue à Sanya, province de Hainan, en présence du président Xi Jinping. Celui-ci poursuit actuellement ses essais et entraînements en mer.

Shanghai, 14-16 novembre 2025 : Le nouveau navire d'assaut amphibie *Sichuan* (Type 076) a achevé une première campagne d'essais en mer de trois jours et est retourné au chantier le 16 novembre. Les essais ont porté sur les systèmes de propulsion et d'alimentation électrique, selon la presse d'État chinoise.

Chine, décembre 2025 : Des images diffusées par CCTV montrent un nouveau navire des garde-côtes dérivé du destroyer Type 052D, déjà engagé lors de l'exercice *Justice Mission-2025*. Le bâtiment conserve un canon de 76 mm, deux systèmes de défense rapprochée Type 630 et un radar tridimensionnel à balayage électronique, confirmant l'intégration d'équipements issus de plateformes militaires, nettement au-delà des standards habituels des garde-côtes.

Shanghai, décembre 2025 : Un navire commercial, le *Zhong Da 79* (中达79号), a été observé équipé de conteneurs militarisés (radars, cellules de lancement vertical, canon CIWS, leurres...). Cette configuration s'inscrit dans le cadre des normes adoptées à partir de 2015, qui exigent que certains navires civils répondent à des besoins militaires. Très médiatisée, cette mise en scène pourrait toutefois masquer une capacité opérationnelle encore à un stade exploratoire.

Wuhan, décembre 2025 : Un quatrième sous-marin destiné à la marine pakistanaise, construit au chantier naval de Wuchang, a été mis à l'eau lors d'une cérémonie à Wuhan. Le programme prévoit la construction de huit sous-marins conventionnels, dont quatre réalisés en Chine et quatre assemblés ultérieurement au Pakistan dans le cadre d'un transfert de technologie.

AVIATION & AÉROPORTS

Micronésie, mai 2025 : Le président des États fédérés de Micronésie a présidé le lancement des travaux de reconstruction de la piste d'aéroport de Woleai, réalisés par la société chinoise Shandong Hengyue Municipal Engineering Co (山东恒跃市政工程有限公司). Le projet vise à restaurer la piste d'atterrissage afin d'améliorer l'accès aérien à cette île, située à environ 600 milles nautiques de Guam.

Éthiopie (Bishoftu), janvier 2026 : Des entreprises chinoises dont China Communications Construction Company (CCCC, 中国交通建设集团有限公司) et China Road and Bridge Corporation (CRBC, 中国路桥工程有限责任公司) participent à la construction du nouvel aéroport international de Bishoftu, dont les travaux ont été lancés le 10 janvier. Présenté comme un futur hub régional, le projet prévoit deux pistes ainsi que des infrastructures cargo, de maintenance et des connexions ferroviaires et routières.

EMPREINTE À L'ÉTRANGER DU SECTEUR SPATIAL CHINOIS

Inde-Pakistan, juillet 2025 : Le chef d'état-major adjoint de l'armée indienne a affirmé que la Chine aurait fourni à Islamabad des « informations en temps réel » sur des positions militaires indiennes lors d'un conflit en mai, possiblement via des données radar ou satellitaires. Pékin et Islamabad n'ont pas confirmé ces allégations.

Au large de Yangjiang, Guangdong, février 2026 : Le centre de lancement satellitaire de Taiyuan (太原卫星发射中心) a conduit un tir maritime de fusée Jielong-3 (捷龙-3) depuis les eaux proches de Yangjiang (Guangdong), plaçant en orbite sept satellites, dont le satellite pakistanais PRSC-EO2. Cette mission illustre la capacité chinoise à fournir des services complets de lancement spatial à des partenaires étrangers.

POLICE, PARTENARIATS SÉCURITAIRES

Pakistan, 10 décembre 2025 : L'exercice antiterroriste conjoint sino-pakistanaise Warrior-9 (勇士-9) s'est tenu au Centre national d'entraînement antiterroriste de Pabbi (Pendjab). La cérémonie d'ouverture a réuni des responsables militaires des deux pays, dont le général de division Bian Xiaoming (边晓明), chef d'état-major adjoint du Commandement du théâtre Ouest de l'Armée populaire de libération.

Mékong, janvier 2026 : Selon le ministère de la Sécurité publique, la Chine a lancé la 161^e patrouille conjointe sur le Mékong (第161次中老缅泰湄公河联合巡逻), avec le Laos, le Myanmar et la Thaïlande. Trois vedettes chinoises ont appareillé depuis le Yunnan, coordonnées

avec des unités étrangères, après une réunion préparatoire à Jinghong.

Chine-Uruguay, février 2026 : Une déclaration conjointe publiée par le ministère chinois des Affaires étrangères confirme l'entrée en vigueur, depuis novembre 2025, d'un accord d'entraide judiciaire. Le texte mentionne aussi la participation d'entreprises chinoises au développement du réseau 5G en Uruguay, dans un cadre dit de « principe de neutralité technologique (技术中立原则) ».

Chine – États-Unis, 10-12 février 2026 : La 11^e réunion sino-américaine d'échange de renseignement en matière de lutte contre le trafic de drogue s'est tenue aux États-Unis, réunissant des délégations des deux pays. Les échanges ont notamment porté sur le contrôle des précurseurs chimiques et des flux financiers liés au trafic.

INCIDENTS SÉCURITAIRES AFFECTANT LES PROJETS CHINOIS

Tadjikistan (zone frontalière afghane), novembre 2025 : Deux attaques ont causé la mort de cinq ressortissants chinois (trois le 26, deux le 30) et blessé cinq autres travaillant dans le secteur aurifère. Les attaques n'ont pas été revendiquées, dans un contexte d'entremêlement d'acteurs armés et criminels dans la zone. L'ambassade de Chine a émis des consignes d'évacuation des entreprises et personnels chinois présents dans

la zone Tadjikistan-Afghanistan, et déconseille tout investissement ou activité dans ce secteur.

Cambodge, 10-11 décembre 2025 : Dans le cadre des affrontements opposant la Thaïlande et le Cambodge, des bombardements ont frappé des complexes de casinos marqués par une forte implantation économique chinoise. Pékin a appelé les ressortissants présents dans les provinces frontalières à se déplacer vers des zones sûres et a déconseillé toute présence près de la frontière.

Afghanistan, 19 janvier 2026 : Un attentat suicide à Kaboul visant un restaurant détenu et fréquenté par des ressortissants de la RPC a fait un mort et cinq blessés chinois. L'attaque a été revendiquée par l'État islamique, qui évoque dans son communiqué la répression des Ouïghours au Xinjiang. Pékin a demandé aux autorités afghanes de renforcer la protection des citoyens et des projets chinois. L'incident souligne la vulnérabilité persistante des intérêts chinois malgré le rapprochement diplomatique avec les talibans et les investissements engagés dans le pays.

Pakistan, février 2026 : Début février, des attaques revendiquées par l'Armée de libération du Baloutchistan ont visé notamment Quetta et Gwadar, causant la mort de membres des forces de sécurité et de civils. Le 6 février, une autre explosion à Islamabad a fait plusieurs victimes. Pékin a appelé ses ressortissants à éviter le Baloutchistan, qui est une zone clef du CPEC. ■