

# Chronique aérospatiale

## 21 novembre 1929 : l'arrivée du raid Paris-Hanoï-Paris

*Une nouvelle conception des distances et des espaces géographiques*

### Un rêve utopique : abolir les frontières

En traversant la Manche en 1909, Louis Blériot a ouvert la route aux pilotes qui se lancent à l'assaut des cieux tels des navigateurs à la découverte des océans. Au lendemain de la première guerre mondiale, les aviateurs, qui ont combattu au-dessus des fronts, sont à présent avides de contrées lointaines et de liberté. Les ingénieurs aéronautiques, les pilotes et de nombreux hommes d'affaires sont alors convaincus que l'aviation peut révolutionner le transport tant des personnes que des marchandises en s'affranchissant des frontières terrestres. En mai 1919, l'équipage anglais composé de John Alcock et d'Arthur Whitten Brown traverse l'Atlantique Nord de Terre-Neuve à l'Irlande à bord d'un *Wickers Wimpy*. Le 30 mars 1922, le pilote portugais Sacadura Cabral et son navigateur Gago Coutinho franchissent l'Atlantique Sud, par étapes, à bord d'un hydravion.

### Le Breguet 19 : la course aux records

Dans l'entre-deux-guerres, le constructeur aéronautique français Breguet entend développer un avion capable de mener des raids de longue durée afin de prouver la fiabilité de son matériel. Les techniciens mettent alors au point le *Breguet 19* qui succède au célèbre *Breguet 14*, un bombardier utilisé à la fin de la première guerre mondiale. Le 17 février 1923, le *Br. 19* remporte à Madrid le concours de vitesse des avions militaires et en mars il atteint l'altitude record de 5 990 mètres avec une charge de 500 kg. Pour se lancer à l'assaut de longs raids, la firme Breguet transforme son *Br. 19* en un prototype dénommé *Super Bidon Grand Raid* capable d'emporter 3 000 litres d'essences. En février 1925, sur ce nouvel appareil, les deux pilotes français Ludovic Arrachart et Henri Lemaître battent le record mondial de distance soit 3 166 km en reliant Paris à Villa Cisneros au Maroc. En 1926, le réservoir du *Breguet* est modifié pour contenir 4 000 litres d'essence et c'est ainsi que Dieudonné Costes et Jean Rignot établissent un nouveau record de distance en franchissant les 5 396 km qui séparent Paris et Djask en Iran. Enfin le 15 octobre 1927, Costes et Joseph Le Brix à bord d'un *Breguet 19 GR*, baptisé *Nungesser et Coli*, traversent l'Atlantique Sud entre Saint Louis du Sénégal et Natal au Brésil. Ils bouclent par étapes un tour du monde et sont accueillis en triomphe au Bourget à leur retour, le 14 avril 1928.

### Dieudonné Costes et Maurice Bellonte

L'équipage français Dieudonné Costes et Maurice Bellonte, aviateurs de la Grande Guerre marquent à leur tour de leurs exploits l'histoire de l'aéronautique. Ainsi, le 21 novembre 1929, à bord d'un *Breguet 19 GR* baptisé *Point d'Interrogation*, ils terminent un périple de 24 275 km inauguré le 24 septembre qui les a conduits d'une traite de Paris à Tsitsihar en Chine (7 905 km) puis à Hanoï avant de revenir à Paris. Le 3 septembre 1930, toujours à bord du *Point d'Interrogation* les deux hommes franchissent d'est en ouest l'Atlantique après 37 heures de vol malgré des vents défavorables.

L'armée de l'air, séduite par les performances du *Breguet 19* commande plusieurs appareils afin de les utiliser comme bombardiers légers et avions d'observation. Ces derniers resteront en service jusqu'au début des années 1940.

Dans cette effervescence aéronautique qui touche le monde, la France est alors parmi les nations pionnières en quête d'exploits et de performances. Le *Point d'Interrogation*, l'avion de tous les exploits est désormais exposé au musée de l'Air de l'Espace du Bourget.



Dieudonné Costes et Maurice Bellonte devant le *Point d'interrogation*

Sous la direction de Marie-Catherine Villatoux, docteur et agrégée en histoire, enseignant-chercheur au CReA  
Adjudant-chef Jean-Paul Talimi, rédacteur au CERPA