

La chronique du CESA

24 novembre 1916 : création du premier groupe de combat

Le début de l'emploi en masse de l'aviation

Lors de la bataille de Verdun, menée de l'hiver à l'été 1916, les deux adversaires en présence, Allemands et Français, découvrent l'importance de la maîtrise de l'air, qui permet de conduire les opérations au sol dans les meilleures conditions possibles. C'est ainsi que l'aéronautique militaire française, à l'initiative du commandant de Rose, constitue un groupement de chasse provisoire qui dispute avec succès le ciel de la Meuse à l'ennemi.

La bataille de la Somme

En juillet 1916, les Français, engagés aux côtés des Britanniques dans une immense offensive sur la Somme, reprennent les grands principes de Verdun et réussissent à asseoir leur ascendant sur l'aviation allemande jusqu'à l'automne. Leurs chasseurs disposent dès à présent d'un système de tir synchronisé à travers l'hélice de qualité ainsi que des performances qui leur permettent d'agir avec efficacité. La confirmation, en cette occasion, des enseignements tirés de la bataille de Verdun conduit à une initiative majeure pour le devenir de la spécialité dite du combat (la chasse). À ce propos, le général Foch écrit : « *Les opérations de la Somme ont fait ressortir d'une façon éclatante la nécessité absolue de posséder la supériorité aérienne...* »



Le capitaine Édouard Barès, un des fondateurs de l'aviation militaire française moderne. Nommé en 1914 à la tête du service aéronautique du grand quartier général, il crée et organise les aviations de chasse, de bombardement et de reconnaissance.

Naissance des groupes permanents

Le 10 octobre 1916, le général Joffre, commandant en chef français, soulignait : « *L'expérience a montré qu'il était nécessaire, pour lutter dans de bonnes conditions contre l'aviation ennemie, de disposer dans les secteurs actifs d'escadrilles particulièrement entraînées au combat aérien, réunies en groupe agissant sous les ordres d'un même chef...* » Et il prévoyait la création de quatre unités de ce type : les GC (groupes de combat) 11, du capitaine Le Révérend, 12, du capitaine Brocard, 13, du capitaine Féquant et 14, du capitaine de Marancour. La première de ces formations fait son apparition le 24 novembre 1916, marquant le début d'un emploi en masse des moyens aériens sur lesquels le général Duval assoira la doctrine d'emploi de l'aéronautique militaire française pendant l'année 1918.

Sergent-chef Fanny Boyer, rédactrice au CESA

Sous la direction de Monsieur Patrick Facon, chargé de mission au CESA



Centre d'études stratégiques aérospatiales – Section rédaction
1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 81
Mail : manifestation.cesa@inet.air.defense.gouv.fr

