

La chronique du CESA

23 mars 1969 : premier vol du Jaguar A

Un avion de combat idéalement adapté aux opérations extérieures.

À la fin des années 1950, l'armée de l'air, en coopération avec la *Royal Air Force*, entreprend de se doter d'un avion multirôle capable de remplacer des appareils d'entraînement tels que le *Fouga Magister* et le *Lockheed T-33*, mais aussi les avions d'appui tactique comme le *Mystère IV*.

Consortium franco-britannique

Pour ce faire, en 1968, la France et la Grande-Bretagne décident de s'associer dans le cadre d'un consortium, qui reçoit l'appellation de Société européenne de production de l'avion école de combat et d'appui tactique (SEPECAT), formé de *British Aircraft Corporation* (BAC) et de Breguet.



Le prototype Br 121 de la société Breguet

Les souhaits des états-majors ayant évolué, le *Jaguar*, initialement prévu pour des missions d'entraînement, devient un avion d'appui tactique décliné en cinq versions différentes. La *Royal Air Force* commande un biplace d'attaque au sol, également destiné à l'entraînement au combat, ainsi qu'un monoplace d'appui tactique, le *Jaguar S*. La France entend pour sa part développer le *Jaguar A*, prévu pour l'appui tactique, le *Jaguar E*, biplace d'entraînement, et le *Jaguar M*, pour la marine.

Au cœur des OPEX

Le *Jaguar*, robuste et fiable, quoique critiqué pour son avionique réduite, est au cœur de toutes les opérations extérieures menées par l'armée de l'air. Il sert aussi bien en Afrique subsaharienne (*Lamantin*, *Manta*, *Épervier*) que dans les crises de haute intensité (guerre du Golfe et ses suites, Balkans et Kosovo). Il emporte également l'arme nucléaire tactique jusqu'au milieu des années 1990.



Sepecat Jaguar A - EC 4/11 Jura

Sous la haute direction de monsieur Patrick Facon, Chargé de mission au CESA
Adjudant-chef Jean-Paul Talimi, rédacteur au CESA



Centre d'études stratégiques aérospatiales – Section rédaction
1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 81
Mail : manifestation.cesa@inet.air.defense.gouv.fr

