


# La chronique du CESA

Le 28 février 1949, premier vol du *Dassault 450 Ouragan*

## L'armée de l'air cherche un avion à réaction



En 1946, l'armée de l'air décide de lancer un programme militaire pour un avion de combat à réaction. Pour cela, elle s'adresse à la Société nationale de construction aéronautique du Sud ouest (SNCASO) et à l'avionneur Marcel Dassault. La SNCASO dessine le *SO.6020 Espadon* un appareil aux formes révolutionnaires mais dont le poids pénalise les performances. À l'inverse, Marcel Dassault conçoit un avion classique qui s'inspire du *F-84 Thunderjet* américain. Six mois après les premières épures le prototype *MD 450 01 Ouragan* sort des ateliers. L'avionneur français propose un petit avion léger dont la voilure est montée en position basse. Le fuselage cylindrique débute par une large ouverture nasale permettant de capter le flux d'air. Ce dernier est dirigé par deux conduits qui entourent le *cockpit* vers la chambre de combustion du moteur *Hispano-Suiza Nene* située au milieu du fuselage.

## Premier vol

Le 28 février 1949, Kostia Rozanoff, à bord du prototype *MD 450 01 Ouragan* s'élance depuis la piste de Melun-Villaroche afin de procéder aux premiers essais en vol. Ces essais visent à valider les caractéristiques techniques de l'appareil, notamment la pressurisation à haute altitude de la cabine du pilote. L'*Ouragan* est aussi doté de 4 canons de 20 mm dont le tir est réglé par un collimateur gyroscopique. Le 31 août 1949, après une autre série de tests officiels, le secrétariat d'état à l'air passe commande de 12 appareils de présérie afin de procéder à la mise au point opérationnelle (test d'une caméra de reconnaissance et essai de nouveaux moteurs). Le 31 août 1950, l'état passe commande de 450 appareils (ramené à 350 en 1952). L'*Ouragan* est alors un avion capable de voler à 940 km/h à 15 000 mètres d'altitudes. Il peut emporter une charge de 900 kg (réservoirs auxiliaires ou bombes).

L'*Ouragan* est le premier avion à réaction français construit en série qui connaîtra un grand succès à l'exportation. Ainsi, l'Inde commande 71 appareils en 1956 et Israël 24 qui seront notamment employés avec succès lors de la crise Suez en 1956 et pendant la guerre des Six Jours (1967).

