

La chronique du CESA

1^{er} janvier 1945 : l'opération *Bodenplatte*

L'ultime sursaut stratégique de la Luftwaffe

À la fin de l'année 1944, les Alliés occidentaux bordent les frontières de l'Allemagne et ont déjà pénétré dans le territoire du Reich en certains endroits. C'est alors que le *Reichsmarschall* Göring, commandant en chef de la *Luftwaffe*, décide de frapper un coup dont il attend des résultats décisifs contre l'aviation anglo-américaine qui exerce une domination sans partage sur le ciel d'Europe.

Un vif débat stratégique

À ce moment, un vif débat stratégique parcourt le haut commandement de l'aviation allemande. Le général Galland, inspecteur de la chasse, a constitué une importante réserve de chasseurs qu'il compte engager d'un seul bloc contre les bombardiers stratégiques alliés qui pilonnent sans cesse les villes et les industries du Troisième Reich. Il entend leur infliger des dommages si importants qu'ils ne reprendront pas leurs attaques de sitôt. Göring ne partage pas ce point de vue et décide d'utiliser cette ultime réserve pour frapper par surprise l'aviation ennemie sur ses terrains.

Au plus grand dam de Galland, il fait planifier une attaque en ce sens par le général Pletz, commandant du *Jagdkorps II* (le 2^e corps de chasse). Plus de 800 chasseurs et chasseurs-bombardiers (principalement des *Bf 109* et des *Fw 190*) sont rassemblés dans la plus grande discrétion sur 35 aérodromes d'Allemagne occidentale, où ils attendent de s'envoler pour exécuter une opération baptisée *Bodenplatte*.

Un échec rédhibitoire

Au petit matin du 1^{er} janvier 1945, alors que les Alliés fêtent le jour de l'An, des centaines d'avions allemands fondent sur 27 bases anglo-américaines situées en France, en Belgique et aux Pays-Bas. Par groupes de 50 à 70 appareils, ils s'abattent sur ces dernières et y sèment la dévastation, bombardant ou mitraillant les avions sur les parkings ainsi que les dépôts de carburant et de munitions. Les pertes anglo-américaines sont importantes (quelque 200 avions détruits et 400 endommagés), mais les Allemands, qui ont engagé nombre de navigants inexpérimentés, sont eux aussi lourdement frappés. Près de 200 de leurs chasseurs et de leurs chasseurs-bombardiers ont été abattus par les défenses antiaériennes et par les appareils ennemis. Pis, 33 pilotes ont été tués et 63 faits prisonniers, parmi lesquels des chefs d'unité éprouvés.

Au final, l'opération *Bodenplatte*, si elle peut être considérée comme un succès tactique relatif, constitue un échec stratégique majeur qui affaiblit définitivement la *Luftwaffe*. Elle entraîne une grave crise entre Göring et les chefs de l'aviation de chasse et aboutit au départ de Galland.



Focke Wulf Fw 190 A8



Messerschmitt Bf 109 G14