

La chronique du CESA

24 décembre 1942 : la base de Tatsinskaïa reprise par les Soviétiques

Messerschmitt Bf 109, un outil de maîtrise du ciel, surclassé au tournant des années 1943-1944

Après une série de victoires acquises en 1941-1942, l'Allemagne s'empêtre dans la bataille de Stalingrad, où la 6^e armée, après avoir lutté pied à pied pendant des semaines, est encerclée par une gigantesque contre-offensive soviétique. La *Luftwaffe*, qui a participé activement à ces combats en bombardant la ville et en affrontant l'aviation soviétique, se retrouve elle aussi sur la défensive. Face aux forces aériennes de l'Armée rouge, qui mettent en œuvre des chasseurs de nouvelle génération efficaces et performants, l'avion qui lui a permis de dominer le ciel, le *Messerschmitt Bf 109*, rencontre des difficultés de plus en plus évidentes. Ses qualités intrinsèques ne suffisent pas à s'opposer aux forces soviétiques qui, le 24 décembre 1942, s'emparent de la base logistique de Tatsinskaïa, d'où l'aviation allemande assure le ravitaillement de l'armée de Paulus prise au piège.

Un outil de maîtrise du ciel

L'outil de maîtrise du ciel que constitue ce monomoteur aux lignes étudiées a fait ses premières armes lors de la guerre d'Espagne et a affirmé sa supériorité lors des campagnes de Pologne (septembre 1939) et de France (mai-juin 1940). Mais il connaît ses premiers revers à l'occasion de la bataille d'Angleterre. Forgé pour des missions opérations, il était dépourvu de capacités stratégiques. L'insuffisance de son rayon d'action ne lui permet qu'une faible autonomie de combat sur zone.

L'ossature de la chasse allemande

Constituant, avec le *Focke-Wulf Fw 190*, l'ossature de la chasse allemande, le *Bf 109* est un des avions les plus prolifiques du conflit, avec près de 35 000 exemplaires réalisés. Il donne naissance à des dizaines de versions et de sous-versions sans cesse plus performantes et lourdement armées et permet à des as tels que Hartmann ou Steinhoff de remporter des dizaines, voire des centaines de victoires. Le bond technologique accompli par les avions de chasse alliés lui vaut cependant d'être surclassé au tournant des années 1943-1944.

Le Bf 109 d'Adolf Galland

