

La chronique du CESA

25 mai 1917 : premier grand raid allemand de jour sur l'Angleterre

Le 25 mai 1917, au cours de l'après-midi, un groupe de *Gotha G IV* du 3^e groupe de bombardement allemand (*Kaghol 3*), commandé par un officier du nom d'Ernst Brandenburg, quitte sa base de Mariakerke près de Gand, en Belgique et met le cap sur l'Angleterre.

Objectif Londres

Tandis que la formation vole en direction de Londres, deux appareils doivent regagner leur aérodrome en raison de problèmes mécaniques. Arrivés à une trentaine de kilomètres de l'objectif, les avions allemands tombent sur une épaisse couche de nuages qui les contraint à renoncer à bombarder la capitale britannique. Aussi la formation se dirige-t-elle plein sud, vers le Kent, et largue-t-elle ses bombes sur Folkestone et Shorncliffe.

Malgré l'intervention de 74 chasseurs *Sopwith Pup* de la défense aérienne de la Grande-Bretagne, les équipages de Brandenburg parviennent à s'échapper.

Réaction britannique

Ayant décollé depuis un terrain situé en France, le capitaine Leslie, du *Royal Naval Air Service*, se lance à la poursuite de l'ennemi et parvient à endommager un bombardier allemand, qui pique vers la mer mais réussit à rejoindre sa base. D'autres avions de la marine britannique déployés en territoire français interceptent les *Gotha* et en abattent un au large d'Ostende et un près de Bruges.

Le raid sur Folkestone et Shorncliffe aura fait 95 morts et 260 blessés et huit nouveaux bombardements de jour auront lieu sur l'Angleterre dont deux sur Londres. Mais, confrontés à l'efficacité grandissante de la défense aérienne britannique, les Allemands seront contraints d'opérer de nuit. Enfin, ces raids convaincront les autorités de Londres de la nécessité de créer une aviation unifiée pour mieux les contrer. C'est ainsi que naîtra en avril 1918 la *Royal Air Force*, première force aéronautique indépendante au monde.