

La chronique du CESA

1^{er} avril 1915 : Roland Garros abat un *Albatros* allemand grâce à son système de tir à travers le champ de l'hélice



Le pilote français Roland Garros (1888- 1918), connu pour avoir traversé la Méditerranée en 1913, est aussi l'inventeur d'un système qui permet aux avions de tirer à travers l'hélice. Le développement de ce dispositif commence par des essais effectués avec un revolver et un ventilateur. L'aviateur, ayant constaté que fort peu de projectiles touchent les pales, décide de monter une mitrailleuse *Hotchkiss* sur le capot moteur de son avion. Il dispose également sur l'hélice de petits déflecteurs métalliques dont le but est de faire ricocher les balles qui ne parviennent pas à passer.



Morane-Saulnier, Type L

En territoire ennemi

Roland Garros s'envole le 1^{er} avril 1915 à bord d'un *Morane Saulnier Type L* armé de la sorte et réussit à abattre un biplace allemand *Albatros*. Il réédite son exploit deux autres fois en quinze jours. Cependant, le 18 avril 1915, une panne de moteur le contraint à atterrir dans les lignes allemandes, où il tente en vain d'incendier son avion.

Le système de synchronisation Fokker

Anthony Fokker, un avionneur néerlandais au service de l'Allemagne, étudie le dispositif tombé entre ses mains et entreprend de l'améliorer. Il réalise un ensemble mécanique qui permet de bloquer le tir lorsqu'une pale de l'hélice se trouve devant le canon de la mitrailleuse. La synchronisation du tir à travers l'hélice est née et, avec elle, l'avion de chasse.

