

La chronique du CESA

24 avril 1916, Jean Navarre effectue le premier « quadruplé » de la bataille de Verdun

Un as à l'époque de la naissance de l'aviation de chasse

Pilote audacieux aux nombreuses victoires, Jean Navarre est aussi célèbre pour sa forte personnalité, pour son caractère indiscipliné et impétueux. Particulièrement médiatisé, ce précurseur de l'aviation de chasse a galvanisé tant la population que les troupes dans les tranchées.

La naissance de l'aviation de chasse à Verdun

Né le 9 août 1895, Jean Navarre s'engage comme pilote lorsque la Grande Guerre éclate. Après être passé par plusieurs escadrilles, dont la M.S 12, la première escadrille de chasse jamais créée, il est engagé au sein de la N67 le 24 février 1916.

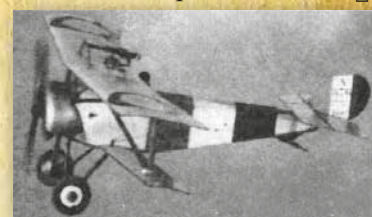
À l'époque, le commandant Tricornot de Rose vient de constituer un groupement de combat pour chasser les Allemands des cieux de Verdun car il sait que si la France perd la maîtrise du ciel, la bataille est perdue. Il s'agit de la première concentration des moyens aériens jamais mise en place ! Il charge alors ses escadrilles de combattre l'ennemi et de le détruire. Pour lui, la chasse doit tendre vers un idéal, le combat rigoureux en formations tactiques serrées. S'il s'oppose en théorie à la victoire personnelle, certaines figures, à l'instar de Jean Navarre, sont autorisées à combattre individuellement, à condition de ne pas s'éloigner à plus de 300 mètres de la patrouille.



Jean Navarre

Un « quadruplé » pour « la sentinelle de Verdun »

Navarre rejoint la N67 pour participer aux combats au-dessus du secteur de Verdun. Malgré des *Fokker* allemands supérieurs en nombre et acharnés, l'escadrille du jeune pilote fait preuve d'une audace peu commune. À bord de ses *Nieuport XII*, elle mène pas moins de 257 combats en 3 à 4 mois et abat 11 avions ennemis. Navarre possède une incomparable maîtrise de son avion et ne semble craindre ni l'ennemi, ni la hiérarchie. Son supérieur, le capitaine de Saint-Sauveur, lui autorise certaines libertés « à condition de continuer ses exploits sur le front ». Le pari est gagnant. Le 24 avril 1916, à bord de son « Bébé » *Nieuport XI*, il réussit le premier « quadruplé » de la bataille de Verdun au cours d'un vol de 9 heures. Malheureusement, cet exploit ne compte que pour une victoire homologuée car 3 des 4 avions sont tombés sur la ligne de front ennemie. Au sein de l'escadrille, Jean Navarre obtient 9 victoires homologuées, sur un total de 12 obtenues entre 1915 et 1916. Il est un véritable symbole au sein de la N67, aussi reconnu pour ses voltiges à destination des poilus, réalisées au-dessus des tranchées. Il est considéré comme le meilleur pilote de chasse : en mai 1916, il est en effet le premier à obtenir 10 victoires, devant Georges Guynemer ou devant Charles Nungesser.



Jean Navarre à bord de son *Nieuport XI* « Bébé »

Une carrière avortée à l'heure de la création de l'aviation de chasse

Jean Navarre obtient sa dernière victoire le 17 juin 1916 au-dessus des Ardennes. Grièvement blessé et émotionnellement affaibli, il ne reviendra au front que peu de temps avant la fin de la guerre. Son escadrille, appelée plus tard « Cigogne de Navarre » – qui fête cette année ses 100 ans – est la première à porter la fourragère, avec deux citations à l'ordre de l'armée.

Dès le mois d'avril 1916, le ciel de Verdun est dégagé : la formation d'un barrage aérien a permis d'absorber entièrement l'aviation allemande. Ce nouvel emploi de l'arme aérienne a scellé la naissance de l'aviation de chasse et avec elle la compréhension de la maîtrise de l'air. Jean Navarre est décédé dans un crash en juillet 1919.

Adjudant Fanny Boyer, rédactrice au CESA

Centre d'études stratégiques aérospatiales – Section rédaction

1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 81

cesa@armeedelair.com

